

# RÖSLER TYRE INNOVATORS



DIE KOMPETENZ IN DER  
QUÄLITÄTS-RUNDERNEUERUNG VON EM-REIFEN

KONZEPTE, PRODUKTE UND SERVICES  
FÜR EIN OPTIMALES REIFEN-MANAGEMENT.

## RUNDERNEUERUNGEN IN RÖSLER-QUALITÄT

- > Laufleistung und Ausfallsicherheit wie Marken-Neureifen
- > Reduzierte Kosten
- > Reduzierter CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 80%
- > Für nahezu alle Einsatzbereiche



- > RÖSLER TYRE INNOVATORS bieten 60 Jahre Erfahrung und Kompetenz vom maßgeschneiderten EM-Reifen bis zur schlüsselfertigen Runderneuerungsanlage



**WIR STREBEN NACH PERFEKTION – MIT UNSEREN PRODUKTEN,  
MIT UNSEREM HANDELN, MIT UNSERER VERANTWORTUNG.**

RÖSLER TYRE INNOVATORS ist einzigartig in der Welt der EM-Reifen-Runderneuerung. Es steht für ein Unternehmen mit starken Idealen und einer klaren Vorstellung davon, wie Dinge angepackt werden sollen. Vor allem aber steht das Unternehmen für den Traum eines Mannes, der sich nicht damit zufrieden gegeben hat, in die Fußstapfen Anderer zu treten.

DER FIRMENGRÜNDER PAUL RÖSLER SENIOR hat 1960 mit einer sicheren Hand das Fundament für die Rösler Prinzipien gelegt, denen wir bis zum heutigen Tage folgen. Seine Vision war es einen runderneuterten Reifen herzustellen, der eine Alternative zu den besten Neureifen der Welt darstellt.



DIE BRÜDER PAUL & MARTIN RÖSLER, von Kind an mit dem Unternehmen verwurzelt, führen seit über 30 Jahren das Unternehmen nun in zweiter Generation. Das heutige Vertrauensverhältnis unserer Kunden beweist die erfolgreiche Weiterführung der Vision, die das ehemals kleine Dortmunder Familienunternehmen auf dem internationalen Markt als Referenz für Qualitäts-Runderneuerung etabliert hat.

HEAVY DUTY EM-REIFEN im Mineneinsatz für Radlader und Muldenkipper sowie knickgelenkte Dumper werden unter der Marke SCHELMANN produziert und vermarktet. Das lizenzierte und ausgereifte Verfahren der Schelkman Kalterneuerung schont durch niedrige Vulkanisationstemperaturen die Karkasse also den Unterbau des EM-Reifens und verbindet diesen mit unter hohem Druck produzierten Profilstreifen, die durch passende Profile und leistungsfähige Gummimischungen überzeugen.

STANDARD- UND ALLROUND EM-REIFEN werden von Vulkanisierern im Werk von Rösler unter der Marke RODOS hergestellt und vermarktet. Die RODOS EM-Reifen kombinieren moderne Profile mit hochwertigen Gummimischungen zu günstigen Konditionen für den Einsatz im Strassenbau, Wegebau und Landschaftsbau.

Alle RÖSLER REIFEN garantieren hervorragende Traktion bei Laufleistung auf dem Qualitätsniveau führender Markenhersteller.

RÖSLERS langjährige und enge Partnerschaft mit deutschen und internationalen Reifenfachhändlern sichert beste Versorgung und für den Notfall eine 24/7-Hilfe.

RÖSLER bietet neben Standard-Industriereifen oder Heavy Duty Giant Tyres, Reifenfüllungen und -versiegelungen, ein satellitengestütztes Tyre Monitoring, alle Dienstleistungen im EM-Reifen Management von Montagen, Demontagen, Altreifenentsorgungen, Reifenbefüllung und -sealing bis hin zum Bau schlüsselfertiger Reifen-Runderneuerungswerke beim Kunden.



SEIT ÜBER 60 JAHREN steht das traditionsreiche Unternehmen für höchste Qualität im Geschäft mit Baumaschinenreifen. Vorne an basiert unser Erfolg auf der Kompetenz und Treue unserer Mitarbeiter in guten wie in schlechten Zeiten. Gemeinsam halten wir Baumaschinen und Minenfahrzeuge im Einsatz.





**RODOS Economy Allround Tyres**

RODOS runderneuerte EM-Reifen sind ideal für alle gängigen Einsatzgebiete, in denen Langlebigkeit, Verlässlichkeit und Wirtschaftlichkeit im Vordergrund stehen.

Die Reifen kommen mit der vollen Rösler-Kompetenz und stehen in Laufleistung und Sicherheit selbst teuren Markenreifen in nichts nach.



**SCHELKMANN Heavy Duty Tyres**

SCHELKMANN runderneuerte EM-Reifen stehen für höchste Qualitätsansprüche. Ein Großteil unserer 150 Patente bezieht sich explizit auf diese Premium-Runderneuerung.

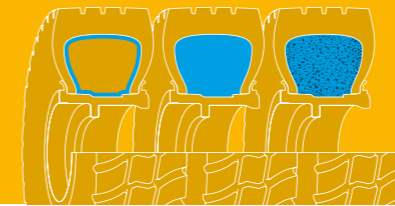
Speziell in sehr schwerem Gelände bei höchsten Belastungen ist ein absolut robuster, verlässlicher Reifen essentiell für die Stabilität der Geschäftsprozesse.



**RÖSLER FILLINGS & SEALINGS**

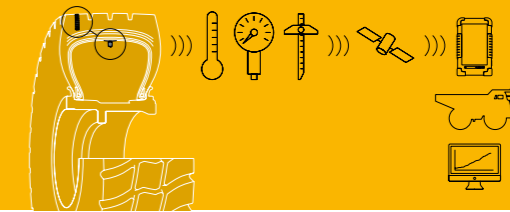
Unsere Reifen-Füllungen sorgen bei Extrembelastungen wie Schnitten, Schüssen, oder anderem mechanischen Beschädigungen für uneingeschränkte Funktion des Reifens.

Unsere Reifen-Versiegelungen schützen Reifen vor Verschleiß und reduzieren den Temperaturanstieg im Reifen.



**INTREAD Tyre Monitoring**

Unser satellitengestütztes System misst Reifendruck, Laufflächen- und Kammer-Temperatur, sowie Profiltiefe in Echtzeit. Der Fahrer erkennt sofort potentielle Überbelastung und kann so Schäden und extrem teure Downtime vermeiden. Die Zentrale hat in Real Time den Status des gesamten Fuhrparks im Überblick.



**RRQ-NEUREIFEN**

RRQ steht für **Rösler Runderneuerbare Qualität** und basiert auf unserer eigenen Prüfung und Bewertung von Neureifen – Reifen, die dem Niveau für eine Rösler Qualitäts-Runderneuerung entsprechen.

So können wir über unser Service-Netz und enge Partnerschaften mit Premium- und Budget-Herstellern kurzfristige weltweite Lieferungen nach unserem Qualitäts-Standard garantieren.



**RÖSLER INDIVIDUALS**

Klima, Beschaffenheit des Untergrundes, Abbauart, Fahrzeugtypen, Fahrweisen, Distanzen sind Aspekte, die auf den Reifenverschleiß Einfluss nehmen. Für Kunden mit extremen Einsätzen bieten wir Reifen-Konzepte, deren Profile, Gummimischungen und Monitoring-Systeme ganz speziell auf das individuelle Reifen-Management ausgelegt sind.

Im größeren Rahmen werden die Rösler Individuals auch oft mit unseren eigenen Fertigungsanlagen vor Ort realisiert.



**RÖSLER TYRE HANDLER**

Unser Tyre Handler ist dazu entwickelt, über den 3-Punkt-Griff Reifen vor unnötiger Beschädigung zu schützen und selbst in schwierigem Gelände einen sicheren und schnellen Reifenwechsel zu ermöglichen.



**RÖSLER Anlagenbau**

Ab einem angemessenen Reifenverbrauch bauen wir auf dem Gelände des Kunden ein vollständiges Runderneuerungswerk. Wir liefern alle Materialien, Maschinen, Werkzeuge und das komplette Wissen inkl. Einweisung und Überwachung von Personal.

So sichern wir Ihnen die volle Rösler-Qualität direkt vor Ort und damit einen reibungslosen und bestmöglichen Reifen-Management Prozess.



# RÖSLER

## QUALITÄTS-RUNDERNEUERUNG

### RUNDERNEUERUNG AUF DEM NIVEAU VON PREMIUM-NEUREIFEN.

Damit wir dieses Versprechen halten können, müssen unsere Reifen verschiedene Stationen durchlaufen und bestehen:

#### KARKASSENPRÜFUNG

Wir prüfen die Karkassen auf grundlegende Qualität, auf Abnutzung und Beschädigung. Nur einwandfreie, hochwertige Karkassen eignen sich für eine Rösler Qualitäts-runderneuerung.

#### VORBEREITUNG

Zuerst wird die abgenutzte Decke abgetragen, um das strukturschwache Material zu entfernen. Dann bessern unsere Reifenspezialisten noch die letzten Unebenheiten und Beschädigungen aus.

#### RUNDERNEUERUNG

Gemäß Kundenwunsch werden die individuellen Profile ausgewählt und je nach Reifengröße in unterschiedlichen Verfahren vulkanisiert.

#### ABSCHLUSSPRÜFUNG

Jeder runderneuerte Reifen durchläuft nochmals unsere Qualitätsprüfung und wird dann gemäß Terminierung an den Kunden ausgeliefert.

### QUALITÄT ALS GRUNDLAGE.

Alle Reifen aus dem Hause Rösler werden unter modernsten Verfahren geprüft. Das für EM-Reifen weltweit einzigartige **SHEAROGRAFIE**-Verfahren ist der fortschrittlichste Weg, um die hohe Qualität der Rösler-Produkte zu sichern. Dieses laserbasierte Verfahren führen wir in einer Unterdruckkammer durch. So können wir zerstörungsfrei Materialqualität und Strukturprobleme erkennen. Selbst kleinste Fehler im Inneren werden entdeckt. Zusätzlich werden alle Reifen von unseren Reifenmeistern sorgfältig unter die Lupe genommen.

Wir gehen sehr sorgsam mit unserem Qualitätsversprechen um. Damit auch wirklich nichts Ihr laufendes Geschäft behindert.





# RÖSLER RUNDERNEUERBARE QUALITÄT

## DAS QUALITÄTS-SIEGEL FÜR RUNDERNEUERUNG IN RÖSLER-QUALITÄT.

Für unsere Runderneuerungen achten wir strikt auf die Qualität des Träger-Reifens. Nur Premium-Reifen und hochwertige Quality-Reifen eignen sich für eine Runderneuerung in Rösler-Qualität.



**PREMIUM Reifen führender Markenhersteller** bieten ohne Frage die höchste Laufleistung, aber auch zum höchsten Preis. Die hohe Qualität der Karkasse erlaubt aber eine mehrfache Runderneuerung.



**RÖSLER Runderneuerungen** bieten nahezu gleiche Laufleistung wie Premium-Reifen, allerdings deutlich günstiger und ressourcenschonender.



**QUALITY Reifen** von günstigeren internationalen Anbietern erhalten unser RRQ-Siegel, da sie zumindest eine Runderneuerung erlauben.



**ECONOMY Reifen** von internationalen Niedrigpreis-Anbietern entsprechen nicht unseren Anforderungen für eine qualitative Runderneuerung.

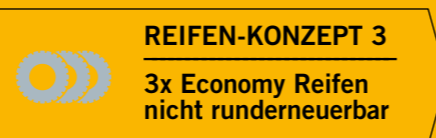
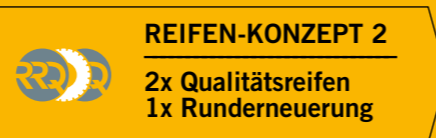
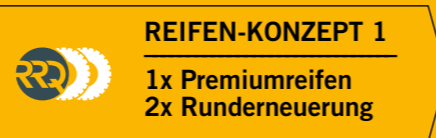
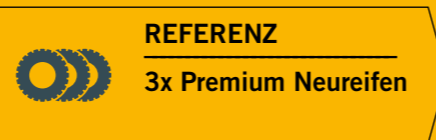
### VERGLEICH

**PREMIUM REIFEN** führender Marken-Hersteller bieten höchste Qualität zum höchsten Preis. Hinzu kommt natürlich auch noch die deutlich höhere Umweltbelastung durch Ressourcen- und Energie-Verbrauch.

**PREMIUM + RÖSLER Runderneuerungen** ist die optimale Konstellation für hohe Laufleistungen und Ausfallsicherheit. Sie bietet niedrigste Kosten und geringste CO<sub>2</sub>-Belastung.

**QUALITY + RÖSLER Runderneuerung** ist durchaus eine Option bei geringerer Laufleistung, sofern die Anschaffungskosten gedrückt werden sollen.

**ECONOMY**  
Die vermeintlich günstigsten Reifen bedeuten längerfristig die höchsten Kosten und Umweltbelastungen. Noch nicht erfasst sind hier die Folgekosten bei Ausfall.



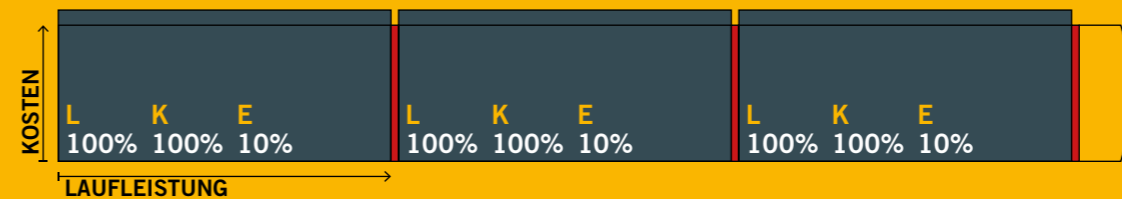
## BILLIG IST NICHT GÜNSTIG. GUT IST NICHT TEUER.

- > Je besser das Ausgangsprodukt, desto öfter kann runderneuert werden.
- > Runderneuerung spart Kosten bei Beschaffung und Entsorgung.
- > Rösler Runderneuerung sichert Premium-Qualität und -Laufleistung.
- > Billig-Reifen sind langfristig die teuerste Lösung.
- > Rösler runderneuerte Reifen sparen 80% CO<sub>2</sub> gegenüber Neureifen.

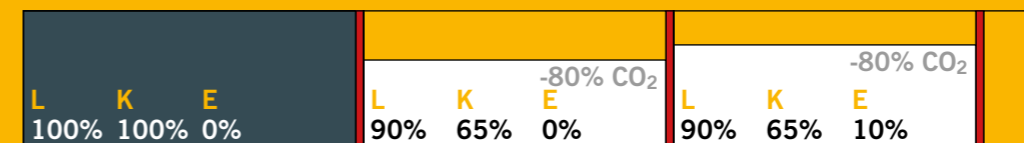
- > **Premium-Reifen kombiniert mit Rösler Qualitäts-Runderneuerung sind die günstigste Lösung für Ihr Unternehmen und die Umwelt.**

Sprechen Sie mit uns über Ihre individuellen Lösungen.

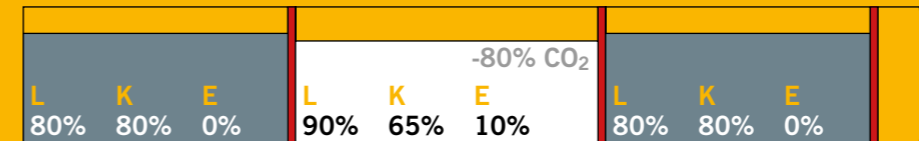
### LAUFLEISTUNGEN KOSTEN ENTSORGUNG



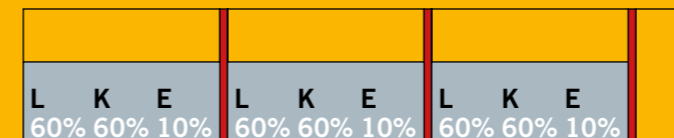
Laufleistung	300%	<b>110%</b>
Kosten ges.	330%	
CO <sub>2</sub> -Belastung	100%	
Downtime Index	100%	



Laufleistung	280%	<b>86%</b>
Kosten ges.	240%	
CO <sub>2</sub> -Belastung	46%	
Downtime Index	107%	



Laufleistung	250%	<b>94%</b>
Kosten ges.	235%	
CO <sub>2</sub> -Belastung	73%	
Downtime Index	120%	



Laufleistung	180%	<b>116%</b>
Kosten ges.	210%	
CO <sub>2</sub> -Belastung	166%	
Downtime Index	166%	

**LAUFLEISTUNG / KOSTEN** in Relation zu Premium-Neureifen (100%) zzgl. Entsorgungskosten (10%).

Die **verringerte CO<sub>2</sub>-BELASTUNG** ergibt sich aus der positiven CO<sub>2</sub>-Bilanz der Rösler-Runderneuerungen, bzw. bei Konzept 3 aus höherem Reifenverbrauch.

Der **DOWNTIME INDEX** errechnet sich aus den **Ausfallzeiten für Reifenwechsel**. Technische Ausfälle und deren Folgekosten auf Grund von Qualitätsmängeln sind hier noch nicht berücksichtigt.

Alle Werte sind Durchschnittswerte auf Basis von 60 Jahren Markt-Erfahrung. Abweichungen dennoch möglich.

**RÖSLER RUNDERNEUERTE EM-REIFEN brauchen 80% weniger CO<sub>2</sub>.  
Mit jedem Reifen sparen Sie über 2 Tonnen CO<sub>2</sub> ein.**

Im Vergleich zu Neureifen braucht Rösler nur einen Bruchteil der Ressourcen und Energie, um qualitativ gleichwertige Reifen zu produzieren. Das ist vielleicht im Vergleich zu anderen Faktoren nicht die ganz große Menge, aber in Verbindung mit gleichwertiger Qualität bei geringeren Kosten unserer Reifen ist es ein willkommener Nebeneffekt. Was auch Ihr Unternehmen positiv kommunizieren kann.

Für uns als Familien-Unternehmen spielt die Zukunft unseres Planeten eine maßgebliche Rolle. Schließlich wollen wir guten Gewissens unseren Kindern – der nächsten Generation – ein gesundes und zukunftsorientiertes Unternehmen hinterlassen.

**Mit RÖSLER RUNDERNEUERTE EM-REIFEN setzen Sie mit Ihrem Unternehmen ein Zeichen – als nachhaltiger Betrieb.**

Mit jedem Rösler Reifen hilft auch Ihr Unternehmen CO<sub>2</sub> zu reduzieren und nachhaltig für unsere Zukunft zu kämpfen – und das bei reduzierten Kosten. Das Schild, mit dem Sie Ihr Zeichen setzen können, erhalten Sie mit Ihrer ersten Bestellung.

**75% AUS RECYCLING**

- > Wiederverwendung gebrauchter Karkassen
- > Eigenes Material-Recycling für neue Profile

**WENIGER RESSOURCEN**

Bei einer qualitativ hochwertigen Runderneuerung im Durchschnitt pro Reifen (Größe 27.00 R 49):

- > 700 l weniger Rohöl
- > 320 kg weniger Gummi
- > 140 kg weniger Stahl
- > 50 % weniger Bedarf an Kautschuk
- > einige hundert Liter weniger Wasser

**50% SOLAR-ENERGIE**

- > Rösler erzeugt 50% seines Stroms für die Produktion über die eigene PV-Anlage



### RRQ-NEUREIFEN

Wir pflegen national und international langjährige Kooperationen mit namhaften Handelspartnern. Im Bedarfsfall sind wir gerne auch bei der Beschaffung von Neureifen behilflich.

Besonders achten wir dabei auf die unterschiedlichen Qualitäten, falls Sie eine Anschluss-Nutzung des Reifens durch Runderneuerung planen.

Nur bei von uns als **Rösler Runderneuerbare Qualität** klassifizierten Reifen können wir eine Rösler Qualitäts-Runderneuerung versprechen.



### RODOS ECONOMY ALLROUND REIFEN

Die RODOS EM-Reifen kombinieren moderne Profile mit hochwertigen Gummimischungen zu günstigen Konditionen für den Einsatz im Straßenbau, Wegebau und Landschaftsbau.

### RÖSLER INDIVIDUALS

Reifen-Konzepte ganz nach Ihrem Bedarf.

Profile und Gummimischungen werden speziell auf Ihr individuelles Reifen-Management, die Klimazone und Bodenbeschaffenheit ausgelegt.

Bei größerem Bedarf kann auch eine Rösler Fertigungsanlage rentabel sein.

**Sprechen Sie uns an für Ihr individuelles Tyre Management Konzept.**



### SHELKMANN HEAVY DUTY REIFEN

Ideal im Mineneinsatz für Radlader, Muldenkipper oder knickgelenkte Dumper.

Die Schelkmann Kalterneuerung schont durch niedrige Vulkanisationstemperaturen die Karkasse des EM-Reifens und verbindet diesen mit unseren Profilstreifen, die je nach Kundenwunsch in Profil und Gummimischung individualisiert werden können.





### LOAD & CARRY

Allroundreifen für den Radlader- und Gradereinsatz.

Beliebter Reifen für: Caterpillar 914, CAT 924, CAT 930, Komatsu WA150, Liebherr L524, Liebherr L528, Volvo L50 und viele andere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
15.5R25	26 mm	L3/E3 */**	12.00/1.3
17.5R25	28 mm	L3/E3 */**	14.00/1.5
20.5R25	31 mm	L3/E3 */**	17.00/1.7
23.5R25	34 mm	L3/E3 */**	19.50/2.5
26.5R25	36 mm	L3/E3 */**	22.00/3.0



### LOAD & CARRY 2

Allroundreifen für den Radlader- und Gradereinsatz.

Beliebter Reifen für: Volvo L60, Volvo L70, CAT 928, CAT 938, Komatsu WA250, Komatsu WA320, Liebherr L538, Liebherr L542 und viele andere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
20.5R25	31 mm	L3/E3 */**	17.00/1.7
23.5R25	34 mm	L3/E3 */**	19.50/2.5
26.5R25	36 mm	L3/E3 */**	22.00/3.0



### CRANE 1

Kranreifen für Baustellen- und Straßeneinsatz



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
14.00 R24 (385/95 R24)	22 mm	***	10.00W
14.00 R25 (385/95 R25)	22 mm	***	9.50/1.7 CR
16.00 R25 (445/95 R25)	23 mm	***	11.00/1.7 CR



### CRANE 2

Kranreifen für Baustellen- und Straßeneinsatz.

Beliebter Reifen für: SANY SAC 6000, Liebherr 1500-8.1 und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
16.00 R25 (445/95 R25)	23 mm	***	11.00/1.7 CR



### DUMPER E3

Allroundreifen für den Dumpereinsatz.

Beliebter Reifen für: Volvo A40F, CAT 740, Komatsu HM 400, Terex TA400, Bell B40 / B45 und viele andere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
23.5R25	36 mm	L3/E3 */**	19.50/2.5
29.5R25	42 mm	L3/E3 */**	25.00/3.5



### WINTER

Reifen mit hervorragender Traktion auf Eis und Schnee.

Beliebter Reifen für VOLVO L40, Caterpillar CAT 932E, CAT 980G und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
15.5R25	26 mm	L3/E3 */**	12.00/1.3
17.5R25	28 mm	L3/E3 */**	14.00/1.5
20.5R25	31 mm	L3/E3 */**	17.00/1.7



### RMT

Allroundreifen für den Radlader- und Gradereinsatz.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
20.5R25	34 mm	L3/E3 */**	17.00/1.7 17.00/2.0
23.5R25	37 mm	L3/E3 */**	19.50/2.5
26.5R25	40 mm	L3/E3 */**	22.00/3.0 22.00/3.0 IF



### SR64N 100%

Griffiges Profil für knickgelenkte Dumper auf losem, rutschigen Untergrund. Hervorragende Selbstreinigung.

Beliebter Reifen für: Volvo A35F, A35FFS, Caterpillar 735B, CAT 730EJ, Liebherr TA240, Bell B35D und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
26.5R25	45 mm	E3	22.00/3.0
			22.00/3.0 IF
29.5R25	46 mm	E3	25.00/3.5
600/65R25	46 mm	E3	17.00/1.7
			17.00/2.0
			19.50/2.5
650/65R25	46 mm	E3	19.50/2.5
750/65R25	46 mm	E3	22.00/3.0
			24.00/3.0
			25.00/3.0
775/65R29	46 mm	E3	24.00/3.0
			24.00/3.5
			25.00/3.5
800/65R29	46 mm	E3	24.00/3.0
			27.00/3.0



### SR64D 150%

Einsatz wie SR64N, 150% Profiltiefe für niedrigen Stundenkostensatz.

Beliebter Reifen für: Volvo A35F, A35FFS, Caterpillar 735B, CAT 730EJ, Liebherr TA240, Bell B35D und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
775/65R29	60 mm	E4	24.00/3.0
			24.00/3.5
			25.00/3.5
800/65R29	60 mm	E4	24.00/3.0
			27.00/3.0



### SR65D 150%

Sehr griffiges Profil für knickgelenkte Dumper auf losem, rutschigen und scharfkantigem Untergrund. Hervorragende Selbstreinigung.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
29.5R25	60 mm	E4	25.00/3.5
750/65R25	60 mm	E4	24.00/3.0
775/65R29	60 mm	E4	24.00/3.5
800/65R29	60 mm	E4	24.00/3.5
875/65R29	60 mm	E4	27.00/3.0



### SR84D 150%

Sehr griffiges Profil für knickgelenkte Dumper auf losem, rutschigen und scharfkantigem Untergrund. Hervorragende Selbstreinigung.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
29.5R25	60 mm	E4	25.00/3.5
775/65R29	60 mm	E4	24.00/3.0
			24.00/3.5
			25.00/3.5
800/65R29	60 mm	E4	27.00/3.0
			24.00/3.5



### SR66D 150%

Griffiges Profil mit 150% Profiltiefe für knickgelenkte Dumper auf losem, rutschigen Untergrund. Hervorragende Selbstreinigung.

Beliebter Reifen für: Volvo A25F, A30F, Caterpillar 725, CAT 730, Komatsu HM 300-3, Liebherr TA230, Terex TA250, TA300, Bell B25E, B30E und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
20.5R25	44 mm	E4	17.00/1.7 19.50/2.50
23.5R25	44 mm	E4	19.50/2.0
26.5R25	58 mm	E4	22.00/3.0 22.00/3.0 IF
550/65R25	44 mm	E4	17.00/1.7
650/65R25	58 mm	E4	19.50/2.5



### SR74N 100%

Der Allrounder-Reifen für universelle Lade- und Transporteinsätze.

Beliebter Reifen für: Komatsu WA500, Volvo L110, Komatsu WA400, und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
12.00R24	23 mm	L3	8.5
14.00R24	23 mm	L3	9.00/1.5 DC
14.00R25	23 mm	L3	10.00/1.5 11.25/1.3
16.00R25	23 mm	L3	11.25/2.0 13.00/2.0
18.00R25	30 mm	L3	13.00/2.5 15.00/2.5
29.5R25	44 mm	L3	25.00/3.5
35/65R33	45 mm	L3	28.00/3.5
550/65R25	41 mm	L3	17.00/1.7
600/65R25	41 mm	L3	19.50/2.5
650/65R25	41 mm	L3	19.5/2.5
750/65R25	44 mm	L3	22.00/3.0 24.00/3.0 25.00/3.0
775/65R29	44 mm	L3	24.00/3.5



### SR75D 150%

Einsatz wie SR74N, 150% Profiltiefe für niedrigen Stundenkostensatz.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
14.00R20	37 mm	L4	10.00
16.00R25	37 mm	L4	11.25/2.0 13.00/2.0
17.5R25	37 mm	L4	13.00/1.3 DC 14.00/1.3 DC 14.00/1.5 14.00/1.5 DC
20.5R25	47 mm	L4	17.00/1.7 17.00/2.0
23.5R25	52 mm	L4	19.50/2.5
26.5R25	58 mm	L4	22.00/3.0 22.00 /3.0 IF
30/65R25	70 mm	L4	22.00/3.0 24.00/3.0 25.00/3.0
705/70R25	58 mm	L4	22.00/3.0
750/65R25	70 mm	L4	22.00/3.0 24.00/3.0 25.00/3.0
755/70R25	70 mm	L4	24.00/3.0



### SR80D 150%

Laufrichtungsgebundenes Profil mit 150% Profiltiefe für härteste Einsätze. Hohe Traktionseigenschaften mit niedrigen Stundenkostensatz.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
23.5R25	49 mm	L4*	19.50/2.5
26.5R25	63 mm	L4*	22.00/3.0 22.00 /3.0 IF
29.5R25	58 mm	L4*	25.00/3.5
35/65R33	60 mm	L4*	35/65R33
45/65R39	68 mm	L4*	32.00/4.5 36.00/4.5
45/65R45	68 mm	L4*	36.00/4.5



### SR83D 150%

Nicht laufrichtungsgebundenes L4 Profil mit 150% Profiltiefe. Hoher Schutz gegen Einfahr- und Schnittverletzungen.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
20.5R25	44 mm	L4*	17.00/1.7 17.00/2.0
23.5R25	51 mm	L4*	19.50/2.5
26.5R25	53 mm	L4*	22.00/3.0 22.00 /3.0 IF
29.5R25	58 mm	L4*	25.00/3.5
650/65R25	51 mm	L4*	19.50/2.5



### SR60D 250%

Nicht laufrichtungsgebundenes robustes Profildesign, ideal für verschleißintensive Einsätze.

Beliebter Reifen für Volvo-R65D, Volvo-R70D und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
35/65R33	82 mm	L5	28.00/3.5
45/65R39	97 mm	L5	32.00/4.5 36.00/4.5
45/65R45	97 mm	L5	36.00/4.5



### SR81SD 250%

Laufrichtungsgebundenes Profil mit 250% Profiltiefe für härteste Einsätze. Hohe Traktionseigenschaften mit niedrigen Stundenkostensatz.

Beliebter Reifen für: Volvo L200, L250G, Caterpillar CAT 980, CAT 950, CAT 962, Komatsu WA380, WA430, Liebherr L586, L550, L556 und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
20.5 R25	72 mm	L5	17.00/1.7 17.00/2.0
23.5 R25	72 mm	L5	19.50/2.50
26.5 R25	80 mm	L5	22.00/3.0 22.00 /3.0 IF
29.5 R25	95 mm	L5	25.00/3.5
35/65 R33	97 mm	L5	28.00/3.5
45/65R39	115 mm	L5	32.00/4.5 36.00/4.5
45/65R45	115 mm	L5	36.00/4.5



### SR82SD 250%

Nicht laufrichtungsgebundenes L5 Profil mit 250% Profiltiefe und widerstandsfähiger Lauffläche. Geeignet für härteste Einsätze.

Beliebter Reifen für: Volvo L150, L180, Caterpillar CAT 966, CAT 972, Komatsu WA450, WA470, WA480, Liebherr L566, L576, L580 und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
23.5 R25	86 mm	L5	19.50/2.5
26.5 R25	86 mm	L5	22.00/3.0



### SR83SD 250%

Nicht laufrichtungsgebundenes L5 Profil mit 250% Profiltiefe. Extrem hoher Schutz gegen Einfahr- und Schnittverletzungen.

Beliebter Reifen für Hyundai HL955, Caterpillar CAT 930H, CAT 930F und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß
15.5R25	68 mm	L5	12.00/1.3
17.5 R25	70 mm	L5	13.00/1.3 DC
			14.00/1.3 DC
			14.00/1.5
20.5 R25	70 mm	L5	(86/32)
			17.00/1.7
			17.00/2.0
35/65R33	88 mm	L5	28.00/3.5



### SR55D

150% Profiltiefe, lange Laufleistung sowie guter Schutz gegen Verletzungen durch hoch schnittfeste Gummimischung.

Beliebter Reifen für: Caterpillar 770, Komatsu HD325, Komatsu HD405, Perlini DP 405, Perlini DPT 70 und viele weitere.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß	TKPH
18.00R25	50 mm	E4	13.00/2.5	130 160 190
			15.00/2.5	
18.00R33	50 mm	E4	13.00/2.5	170 200 240
21.00R33	60 mm	E4	15.00/3.0	220 270 320
21.00R35	60 mm	E4	15.00/3.0	220 270 320
			17.00/3.0	



### SR60D

Nicht laufrichtungsgebundenes robustes Profildesign, ideal für verschleißintensive Einsätze.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß	TKPH
24.00R35	68 mm	E4	15.00/3.5	280 370 480
			17.00/3.5	
27.00R49	88 mm	E4	19.50/4.0	350 420 510
			22.00/4.0	



### SR63D

Kompaktes Profil mit hervorragenden Traktionseigenschaften und ausgezeichneter Selbstreinigung.



Dimension	Profiltiefe	Typ	Felgenmaß	TKPH
18.00R25	59 mm	E4	13.00/2.5	150 180 210
18.00R33	59 mm	E4	13.00/2.5	200 215 250
21.00R33	63 mm	E4	15.00/3.0	250 300 350
21.00R35	63 mm	E4	15.00/3.0	250 300 350
24.00R35	69 mm	E4	15.00/3.0	300 360 430
			17.00/3.0	
27.00R49	79 mm	E4	17.00/3.5	440 510 620

**UNSERE REIFEN-LÖSUNGEN FÜR SIE:**

Alle RÖSLER-Reifen können in den Gummi-Mischungen **ALLROUND**, **ICE** für Winter, **HEAT** für heiße Regionen und **CUT** für extreme Schnittfestigkeit geliefert werden.



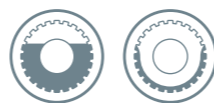
Unsere SCHELMANN HEAVY DUTY Reifen sorgen mit den patentierten **LONGSTRIPE** und **BONDING** Technologien für aussergewöhnliche Haltbarkeit.



Für alle Reifen bieten wir das **INTREAD** satellitengestützte Tyre Monitoring System ab Werk oder als Nachrüstung.



Für viele Reifen empfehlen wir auch unsere **FILLINGS** und **SEALINGS** für höhere Belastbarkeit und sichere Laufleistung.



- > Weitere Größen und Profile auf Anfrage!
- > Alle Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzl. MwSt.
- > Zahlung gemäß Vereinbarung.
- > Lieferung CIP Bestimmungsort innerhalb Deutschland.
- > Daten gültig ab 01.04.2023 bis auf Widerruf.
- > Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.



**RÖSLER TYRE INNOVATORS** GmbH & Co. KG  
Ezzestraße 5  
44379 Dortmund

Tel. +49 231 917078-79  
Fax +49 231 917078-11  
Mail [roesler@roesler-tyres.com](mailto:roesler@roesler-tyres.com)

[www.roesler-tyres.com](http://www.roesler-tyres.com)

**PAUL RÖSLER**  
Geschäftsführung



Tel. +49 231 917078-42  
Mobil +49 172 2344444  
Mail [p.roesler@roesler-tyres.com](mailto:p.roesler@roesler-tyres.com)

**HILDEGARD LANGE**  
Verkaufsleitung



Mobil +49 172 2337785  
Mail [h.lange@roesler-tyres.com](mailto:h.lange@roesler-tyres.com)

**NORBERT BOGUN**  
Betriebsleitung  
Projektleitung



Tel. +49 231 917078-22  
Mobil +49 170 8675821  
Mail [n.bogun@roesler-tyres.com](mailto:n.bogun@roesler-tyres.com)

**FATMIR REKA**  
Produktionsleitung



Tel. +49 231 917078-89  
Mobil +49 172 2319093  
Mail [f.reka@roesler-tyres.com](mailto:f.reka@roesler-tyres.com)

**DARIUS TARANOWSKI**  
Kundenbetreuung  
Verkauf Innen- & Außendienst



Tel. +49 231 917078-65  
Mobil +49 174 3806498  
Mail [d.taranowski@roesler-tyres.com](mailto:d.taranowski@roesler-tyres.com)

**MICHAEL ALBRECHT**  
Kundenbetreuung  
Verkauf Außendienst West



Tel. +49 231 917078-63  
Mobil +49 162 2759753  
Mail [m.albrecht@roesler-tyres.com](mailto:m.albrecht@roesler-tyres.com)

**SEBASTIANO TAMBURELLO**  
Kundenbetreuung  
Verkauf Außendienst Süd



Mobil +49 1520 2895681  
Mail [s.tamburello@roesler-tyres.com](mailto:s.tamburello@roesler-tyres.com)

**NORBERT PUZIK**  
Backoffice



Tel. +49 231 917078-48  
Mobil +49 152 52698272  
Mail [n.puzik@roesler-tyres.com](mailto:n.puzik@roesler-tyres.com)

**ANNA GRILBORZER**  
Projektmanagement



Tel. +49 231 917078-409  
Mobil +49 152 02380231  
Mail [a.grilborzer@roesler-tyres.com](mailto:a.grilborzer@roesler-tyres.com)

